

**ΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ
ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ
ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΑΝΔΡΟΥ**

Άνδρος 7 / 12 / 2011

Προς

Υπουργείο Εσωτερικών Υ/ο κάθε αρμοδίου

Υπουργείο Οικονομικών » » »

Υπουργείο Παιδείας » » »

Υπουργείο Μεταφορών » » »

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου

Δήμο Άνδρου υ/ο του Δημάρχου,

κ. Προέδρου Δημοτικού Συμβουλίου

κκ. Ρήγα Παναγιώτη, Παπαμανώλη Γεώργιο, Βρούτση Ιωάννη , Βουλευτές

Κυκλάδων

Κοινοποίηση: Σύλλογοι Γονέων όλης της χώρας

Ε Π Ε Ι Γ Ο Ν

ΘΕΜΑ: Μεταφορά μαθητών της Άνδρου από 1/1/2012 κε

Σχετ: ΚΥΑ 35415 / 28-7-2011

Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Άνδρου 22/11/2011

Κύριοι,

Τα Διοικητικά Συμβούλια των Συλλόγων Γονέων και κηδεμόνων όλων των Σχολείων του νησιού μας, σε εκτέλεση των αποφάσεων των Συνελεύσεων των Μελών μας, συναντηθήκαμε σήμερα και αποφασίσαμε τα ακόλουθα.

Στήριγμα στις σκέψεις και τις αποφάσεις μας είναι το ότι ζούμε σε ένα πολιτισμένο και δημοκρατικό κράτος όπου η Παιδεία παρέχεται δωρεάν εκ του Συντάγματος και ειδικότερα ότι η ως άνω ΚΥΑ ορίζει (Άρθρο 1 § 1) ότι οι Δήμοι υποχρεούνται να μεταφέρουν **δωρεάν** τους μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Με έκπληξη μάθαμε ότι το Δημοτικό Συμβούλιο της 22 / 11 / 2011 αποφάσισε ότι μαθητικά δρομολόγια δεν θα υπάρχουν από 1/1/12 κε, επειδή οι σχετικοί διαγωνισμοί απέβησαν άκαρποι. Επιπροσθέτως, ως λύση προτάθηκε η επιδότηση των οικογενειών των μαθητών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αναφερόμενη πιο πάνω Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Σε όλα αυτά έχουμε να απαντήσουμε τα εξής:

1. Απορρίπτουμε τη λύση της επιδότησης. Αυτή είναι ανεπαρκής, είναι πολύ μικρή για να καλύψει τις δαπάνες μας για τη μετακίνηση των παιδιών και μάλιστα είναι υπολογισμένη με παράδοξο τρόπο.

Μας θίγει πραγματικά ως πολίτες και ως νοήμονα άτομα το γεγονός ότι ως απόσταση λαμβάνει «τη χιλιομετρική απόσταση της κατοικίας από το σχολείο» (Άρθρο 3§1) και όχι την απόσταση πήγαινε και έλα δηλαδή και την επιστροφή. Επίσης για κάθε οικογένεια η επιχορήγηση δίνεται για ένα μόνο παιδί και όχι για το σύνολο των παιδιών.

Καθορίζεται επίδομα ίσο με 0,35 € το χιλιόμετρο. Συμπέρασμα: Για δύο μαθητές μιας οικογένειας που απέχουν 10χλμ από το Σχολείο, δίδεται ημερήσιο επίδομα 3,50 € ! Τι να πρωτοκαλυφθεί με το ποσό αυτό;

Την πρόταση χορήγησης επιδόματος 85,00 € σε περίπτωση μετεγκατάστασης την απορρίπτουμε διότι μας είναι αδιανόητο να υπάρχει νομοθέτημα το οποίο να επιδοτεί την παραπέρα ερήμωση των μακρινών χωριών ! Επιπλέον νομίζουμε ότι μας γυρίζει τουλάχιστον σαράντα χρόνια πίσω το να εγκαταλείπει ένα παιδί την κατοικία του στο χωριό για να πάει σχολείο.

2. Στην Άνδρο δεν υπάρχουν διαθέσιμα μέσα δημόσιας συγκοινωνίας τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν οι μαθητές. Δεν υπάρχουν δρομολόγια από και προς τα χωριά. Άρα δεν υπάρχει εναλλακτική λύση των μαθητικών δρομολογίων.

3. Στην Άνδρο έχουμε επτά προορισμούς όπου υπάρχουν Σχολεία (Χώρα, Όρμος Κορθίου, Πίσω Μεριά, Γαύριο, Μπατσι, Μεσαριά και Μαΐνητες) και φυσικά περί τους εκατό οικισμούς όπου κατοικούν οι μαθητές. Το δίκτυο αυτό δυστυχώς απαιτεί χρήματα για να καλυφθεί σωστά και επαρκώς και όχι λύσεις πρόχειρες.

Σας πληροφορούμε ότι ο πίνακας δρομολογίων ο οποίος εγκρίθηκε με την απόφαση 58 / 30-8-11 της Οικονομικής Επιτροπής, αφήνει κενά και έχει πολλές ελλείψεις τις οποίες δυνάμεθα να σας αναπτύξουμε μία – μία.

Συμφωνούμε στην επίτευξη εξοικονόμησης πόρων αλλά δεν μπορεί να βρεθεί λύση ικανοποιητική με κόστος μόνον 1.000 € / ημέρα.

4. Ο περιβόητος μαθηματικός τύπος της ΚΥΑ είναι λάθος για τον απλούστατο λόγο ότι βγάζει λάθος αποτελέσματα ! Εκ των αποτελεσμάτων του κρινόμενος! Είναι παράδοξο όντως να υπολογίζει μέση ταχύτητα μαθητικών στην Άνδρο 45 ή 55 χλμ την ώρα όταν όλα τα αυτοκίνητα που κινούνται στην Άνδρο και έχουν υπολογιστή ταξιδιού, γράφουν τη μέση ταχύτητα γύρω στα 30 χλμ / ώρα.

Είναι παράδοξο επίσης να υπολογίζει για ένα ταξί δαπάνη συντήρησης 0,0186 € / χλμ περίπου, δηλαδή μόνον 186 € στα 10.000 χλμ ! Είναι εντελώς λάθος να υπολογίζεται το σύνολο αποσβέσεων πλέον ασφαλιστρών πλέον τελών κυκλοφορίας στο ποσό των δέκα ακριβώς μόνον ευρώ (10 €) ανά ημέρα .

Γι' αυτό ο τύπος αυτός βγάζει αποτελέσματα τα οποία κρίνονται ως εντελώς ασύμφορα από τους επαγγελματίες αυτοκινητιστές και απέχουν από την ανάληψη των δρομολογίων αυτών. Περισσότερες παρατηρήσεις έχουμε να σας αναπτύξουμε από κοντά.

5. Ο αριθμός των μαθητών που δόθηκε από το Δήμο ότι μετακινούνται γύρω στα 450 παιδιά με μέσα μεταφοράς για το σχολείο τους είναι λάθος . Με πρόχειρους υπολογισμούς διαπιστώσαμε ότι δεν είναι όλα τα παιδιά δηλωμένα στις σχετικές καταστάσεις αφού με το παλιό καθεστώς δεν ήταν ανάγκη να δηλωθούν καθώς εξυπηρετούνταν άσχετα αν υπήρχαν τα ονόματά τους στις καταστάσεις. Τα παιδιά που μετακινούνται είναι σαφώς πολύ περισσότερα από 450. Θα ερευνήσουμε πόσα είναι ακριβώς και θα σας ενημερώσουμε.

6. Η έλλειψη μαθητικών δρομολογίων θα οδηγήσει στην ερήμωση των χωριών αλλά και στη δημιουργία περαιτέρω ύφεσης στη χειμωνιάτικη Άνδρο αφού το όλο σύστημα μεταφοράς μαθητών δίνει εισόδημα σε πολλούς επαγγελματίες και στηρίζει τις επιχειρήσεις τους . Δεν απέχει από την πραγματικότητα να πούμε ότι τα μαθητικά είναι τους χειμερινούς μήνες το κύριο έσοδο των λεωφορείων και των ταξί.

7. Εν κατακλείδι, σύμφωνα με όλα τα παραπάνω, εάν καταργηθούν τα μαθητικά δρομολόγια από 1 / 1 / 2012 , θα συμβούν τα εξής:

Οι γονείς που έχουν χρόνο και μεταφορικό μέσο δικό τους θα αναγκάζονται να μεταφέρουν τα παιδιά τους κάνοντας στην πραγματικότητα τέσσερις διαδρομές ανά ημέρα. Θα σπαταλούν καύσιμα και χρόνο.

Οι γονείς όμως που δεν μπορούν να μεταφέρουν τα παιδιά τους οι ίδιοι, θα έρθουν σε πάρα πολύ δύσκολη θέση. Θα υποστούν μεγάλη δαπάνη σε εποχές στενότητας σαν τη σημερινή.

Κάποια παιδιά θα οδηγηθούν στη λύση της χρήσης μοτοποδηλάτου και θα εκτίθενται σε όλους τους κινδύνους της χρήσης δικύκλου από εφήβους.

Για τους παραπάνω λόγους ζητάμε, από όλους εσάς τους παραλήπτες της επιστολής μας, τη Λύση του προβλήματος. Ζητάμε επίσης να ζητηθεί η γνώμη μας και οι πληροφορίες που γνωρίζουμε ως άμεσα ενδιαφερόμενοι, ζητάμε να συμμετάσχομε σε όλες τις διαδικασίες της αντιμετώπισης του θέματος προκειμένου να βοηθήσομε στο να βρεθεί η βέλτιστη λύση.

Δηλώνομε ότι επιφυλασσόμαστε να αξιοποιήσομε κάθε πρόσφορο μέσο διεκδίκησης του δικαιώματος των παιδιών μας στη δωρεάν και ασφαλή μεταφορά τους στο σχολείο. Άλλωστε, το πρόβλημα αυτό αποτελεί μέλημα χιλιάδων γονιών σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Με τιμή

Τα Διοικητικά Συμβούλια Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων
όλων των Σχολείων όλης της Άνδρου

Ακολουθούν Υπογραφές

ΣΥΛ. ΓΟΝΕΩΝ ΚΗΔ. ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ

Καταργησι Ζητάνη - Ριατσάνη



ΣΥΛ. ΓΟΝ. ΚΗΔ. ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΓΑΥΡΙΟΥ

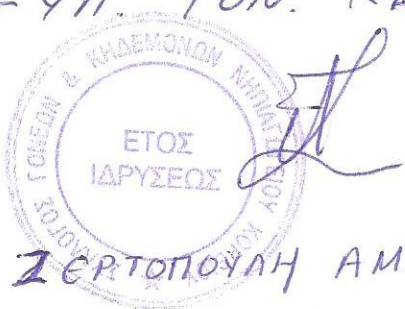
Μίνα Παπαρού Ο.Μ.

ΣΥΛ. ΓΟΝ. ΚΗΔ. ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ + ΛΥΚΕΙΟΥ ΓΑΥΡΙΟΥ



ΤΣΑΚΑΛΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΥΛ. ΓΟΝ. ΚΗΔ. ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΚΟΡΘΙΟΥ



ΖΕΡΤΟΠΟΥΛΗ ΑΜΑΛΙΑ

ΣΥΛ. ΓΟΝ. ΚΗΔ. ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΜΕΣΑΡΙΑΣ



ΑΧΛΑΔΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ.

ΣΥΝ. ΤΩΝ. ΕΜΠΕΡΙΚΕΙΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ ΠΑΡΕΑΝΔΡΟΣ



ΣΥΝ. ΤΩΝ. ΚΗΔ. ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΓΑΥΡΙΟΥ

Σεβαστή

ΙΣΑΡΗ ΑΡΕΝΤΟΠΟΥΛΑ

ΣΥΝ. ΤΩΝ ΚΗΔ. ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΧΟΡΑΣ



Αθανάσιος Θεοφανής

ΣΥΝ. ΤΩΝ. ΕΜΠΕΡΙΚΕΙΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ ΠΑΡΕΑΝΔΡΟΣ



ΣΥΝ. ΤΩΝ. ΚΗΔ. ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΓΑΥΡΙΟΥ

Σεβαστή

ΙΣΑΡΗ ΑΡΕΝΤΟΠΟΥΛΑ

ΣΥΝ. ΤΩΝ ΚΗΔ. ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΧΟΡΑΣ



Αθανάσιος Θεοφανής