

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ

Αθήνα 21 Γενάρη 2012

Η Ανώτατη Συνομοσπονδία Γονέων Μαθητών Ελλάδας συγκάλεσε τη σημερινή σύσκεψη , ώστε να γίνει ένας απολογισμός από τις κινητοποιήσεις που αναπτύχθηκαν το προηγούμενο διάστημα από μια σειρά φορείς , να κάνουμε μια καταγραφή της κατάστασης με το άνοιγμα των σχολείων τη νέα χρονιά, αλλά και να δούμε – αποφασίσουμε από κοινού μορφές κλιμάκωσης του αγώνα το επόμενο διάστημα για να εξασφαλιστεί η δωρεάν μεταφορά όλων των εγγεγραμμένων μαθητών προς κι από τα σχολεία τη φετινή χρονιά.

Με πρωτοβουλία της ΑΣΓΜΕ και τη συμμετοχή της Ομοσπονδίας Γονέων Αθήνας, της Ομοσπονδίας Γονέων Πειραιά, της Ομοσπονδίας Γονέων Αν. Απικής, της Πανελλήνιας Ένωσης Συλλόγων Μουσικών Σχολείων, της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα Αναπήρων και του Ενιαίου Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων ΑμΕΑ Απικής και Νήσων προχωρήσαμε σε παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο εσωτερικών την 29 Δεκέμβρη 2011 με κύρια αιτήματα :

1. Να μην υπάρξει ούτε ένα παιδί που θα χάσει έστω και μια μέρα φοίτησης στο σχολείο από τα «εμπόδια» στη μετακίνησή του τη νέα χρονιά.
2. Άμεση επίλυση του προβλήματος της μεταφοράς των μαθητών με αξιοποίηση όλων των μέσων και του προσωπικού της κρατικής και της τοπικής διοίκησης. Δωρεάν συγκοινωνίες για τους μαθητές.
3. Δημιουργία ενιαίου κρατικού φορέα. για Αποκλειστικά Δημόσιο, Δωρεάν και ασφαλές σύστημα μεταφοράς των μαθητών στα σχολεία τους με κατάλληλα διαμορφωμένα μέσα μετακίνησης, εξειδικευμένους οδηγούς και συνοδούς και απτ' ευθείας κρατική χρηματοδότηση.
4. όχι στην αποκέντρωση και τη μεταφορά κεντρικών αρμοδιοτήτων του κράτους στους δήμους η μεταφορά του μαθητή είναι υποχρέωση του Υπουργείου Παιδείας κι όχι των "τοπικών" αρχόντων και των γονιών

Κάτω από την πίεση και την ανυποχώρητη αγωνιστική στάση μας και αφού καταρχήν αντιπροσωπία των φορέων συνάντησε τον Γ.Γ. του υπουργείου κο. Ξηρό ο οποίος δήλωσε αναρμόδιός για το ζήτημα , αναγκάσαμε το υφυπουργό εσωτερικών κο. Κουκουλόπουλο να διακόψει το πρόγραμμά του και να μας συναντήσει..

Καταγγείλαμε την προβοκατόρική, προκλητική και αισχρή στάση του κυρίου Κουκουλόπουλου μπροστά στην είσοδο του υπουργείου όταν απευθυνόμενος στους μαθητές αποκάλεσε **ΨΕΥΤΕΣ** τους γονείς τους οι οποίοι τους παραπλανούν και τους αφιονίζουν για να τους κινητοποιήσουν.

Στη συνάντηση που είχαμε παραδέχθηκέ ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα , ρίχνοντας ταυτόχρονα όμως την ευθύνη στους δήμους και την αδυναμία τους να διεξάγουν τους διαγωνισμούς λόγω έλλειψης τεχνογνωσίας ,

που ήταν από τους κυριότερους λόγους κατά τη γνώμη του που στη πλειοψηφία τους οι διαγωνισμοί κηρύχθηκαν άγονοι.

Μας ανακοίνωσε ότι, μετά από συνάντηση που είχε με τους εκπροσώπους των μεταφορέων συμφωνήθηκε να δοθεί παράτασή (τρίτη κατά σειρά) στις υπάρχουσες συμβάσεις μέχρι το τέλος του Φλεβάρη ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους δήμους να διεξάγουν τους διαγωνισμούς και με τη βοήθεια του υπουργείου. Δεσμεύθηκε ότι στις 9 του Γενάρη με το άνοιγμα των σχολείων δεν θα υπάρξει κανένα πρόβλημα με τη μεταφορά των μαθητών.

Μας ανακοίνωσε ότι έχει εξασφαλίσει 150 εκατομμύρια ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό για την μεταφορά των μαθητών την επόμενη χρονιά τα οποία είναι κατά 100 εκατομμύρια λιγότερα αφού πέρσι διατέθηκαν για τις μεταφορές 250 εκατομμύρια ευρώ .

Ταυτόχρονα μας ζήτησε « αντί να διαμαρτυρόμαστε να στηρίζουμε τις προσπάθειές του για εξορθολογισμό των δαπανών και την μάχη που δίνει κατά της ρεμούλας και της διασπάθισης του δημόσιου χρήματος που γίνεται μέσω των συμβάσεων. »!!!!!!!!!!!!

Αγωνιστικά μαχητικά διεκδικητικά ανοίξαμε και τη νέα χρονιά με μαζική παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο παιδείας στις 4/01/2012 από τους ίδιους φορείς .

Κάτω από την πίεση την ανυποχώρητη στάση γονιών και μαθητών και αφού προχωρήσαμε σε αποκλεισμό του υπουργείου αναγκάστηκε να συναντήσει αντιπροσωπεία των φορέων ο ειδικός γραμματέας του υπουργείου κος Κοντογιάννης, ο οποίος κατ' αρχήν μας δήλωσε πως δεν υπάγονται στην ευθύνη του υπουργείου παιδείας οι μεταφορές των μαθητών οπότε δεν μπορεί να υπάρξει και καμιά δέσμευση από τη πλευρά του για αυτό το ζήτημα.

Αναγνωρίζοντας παράλληλα πως υπάρχει σοβαρό πρόβλημα πως καθ' υπέρβαση των αρμοδιοτήτων ασχολείται με το ζήτημα και μας κάλεσε χωρίς καμιά ντροπή από κοινού γονείς, μαθητές, υπουργείο παιδείας να εντείνουμε την πίεση προς το υπουργείο εσωτερικών, και τους δήμους ώστε να δοθεί άμεση λύση στο πρόβλημα !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!\$\$\$\$\$&*^%

Παραπέρα αφού μας ανέπτυξε αναίσχυντα και με μεγάλη υποκρισία την ευαισθητοποίηση του υπουργείου για τα παιδιά με ειδικές ανάγκες και τις ΣΜΕΑ (τέτοια είναι η ευαισθητοποίηση του υπουργείου που ακόμα και σήμερα δεν γνωρίζει πόσα παιδιά βρίσκονται εκτός της κατά τα άλλα υποχρεωτικής ειδικής αγωγής αφού ποτέ δεν έγινε η επίσημη καταγραφή αυτών των παιδιών από το επίσημο κράτος) πως θα ενισχύσει της μεταφορά αυτών των παιδιών με μέσα από το **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ !!!!!!!!!**

Για τα μουσικά και καλλιτεχνικά σχολεία της χώρας μας δήλωσε πως θα προτείνει την δημιουργία φορέα ανά περιφέρεια ο οποίος θα πρέπει να λειτουργεί με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια δηλ. με το ισχύον σύστημα μόνο που την ευθύνη αντί για τους δήμους θα την έχουν οι περιφέρειες .

Από την συνάντηση αποχώρησαν οι αντιπροσωπείες της ΑΣΓΜΕ , της Ομοσπονδίας Γονέων Αθήνας και της ΣΕΑΑΝ λόγω της προκλητικής , επιθετικής και προβοκατόρικης συμπεριφοράς του

κου Κοντογιάννη προς το πρόσωπό τους για πολιτικούς λόγους, μη μπορώντας να μας συγχωρήσει τόσο την αγωνιστική στάση μας όσο το προηγούμενο διάστημα .

Η κυβέρνηση του μαύρου μετώπου βλέπει και αντιμετωπίζει το ζήτημα , σαν πρόβλημα τεχνικής φύσεως που δημιουργήθηκε «λόγω της μη ετοιμότητας των δήμων να διεξάγουν τους διαγωνισμούς και των παρενεργειών της πρώτης χρονιάς εφαρμογής του Καλλικράτη »

ΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΑΣ

Η αρμοδιότητα της μεταφοράς των μαθητών προς και από τα σχολεία όπως και μια σειρά άλλες κεντρικές αρμοδιότητες του κράτους με τον Καλλικράτη πέρασε στους δήμους .

Αυτές οι αλλαγές συνδέονται άμεσα με την εφαρμογή του αυτόνομου, αποκεντρωμένου «νέου» σχολείου της αγοράς ενός σχολείου που θα λειτουργεί όχι με ευθύνη του κράτους, ενιαία για όλα τα παιδιά, αλλά με ευθύνη της “τοπικής κοινωνίας”.

Όπου το κάθε σχολείο από μόνο του μαζί με την τοπική κοινωνία θα διαμορφώνει τους όρους και τους κανόνες λειτουργίας του όπως:

Η διαμόρφωση του προγράμματος σπουδών σύμφωνα με τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας , η διαφοροποίηση του προγράμματος που θα λαμβάνει υπόψη τους διαφορετικούς ρυθμούς μάθησης των μαθητών, τις ιδιαιτερότητες στην τάξη, τις διαφορετικές κοινωνικο-πολιτισμικές αναπαραστάσεις.

Η δημιουργία καλής εικόνας στην τοπική κοινωνία για την προσέλκυση μαθητών και γονιών πελατών

Η επιλογή μαθητών για εγγραφή

Η ανεύρεση χρηματοδότη

Η προμήθεια διδακτικών υλικών (βιβλίων) , εξοπλισμού και υλικών

Η Αξιοποίηση υποδομών κ.τ.λ.

Στα πλαίσια λοιπόν της πλήρους αποκέντρωσης και της παραπέρα ιδιωτικοποίησης της εκπαίδευσης εντάσσονται και οι εξελίξεις στο ζήτημα της μεταφοράς.

Δεν είναι τυχαίο εξάλλου πως σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. ο πρώτος κατά σειρά που φέρει ευθύνη για την μεταφορά των μαθητών στα σχολεία είναι ο διευθυντής της σχολικής μοναδας.

Το επίδομα προς που καλεί η κυβέρνηση να δοθεί στους γονείς (0,35 ευρώ /χιλιόμετρο) αν δεν ευοδωθούν οι διαγωνισμοί δεν είναι τυχαίο (η πείρα με τα ΤΑΔ μας διδάσκει)

Επιθυμούν σταδιακά με μια πεινχρή χρηματοδότηση (κουπόνι τύπου voucher) την ευθύνη της μεταφοράς των παιδιών να την αναλάβουν αποκλειστικά οι γονείς ατομικά ή σαν σύλλογοι ή σαν ενώσεις και συνεταιρισμοί προσώπων στα πλαίσια της « κοινωνικής οικονομίας »

Κουπόνι λοιπόν για τη δια βίου μάθηση , κουπόνι για τα υποσπισμένα παιδιά, κουπόνι τώρα και για τις μεταφορές.

Να μη μας διαφεύγει από το νου ο νέος «αναβαθμισμένος» ρόλος που επιθυμεί το υπουργείο παιδείας να παίξουν οι σύλλογοι γονέων στην εφαρμογή του αυτόνομου αποκεντρωμένου σχολείου, ούτε επίσης και η

επτοπεία και έλεγχος των συλλόγων από τους δήμους , όπως προβλέπεται στον Καλλικράτη. Τέλος, να σημειώσουμε ότι ιδιαίτερα οξυμένο εμφανίζεται το πρόβλημα της μεταφοράς και εκεί όπου χτύπησαν οι συγχωνεύσεις. Το σχολείο εμφανίζεται ως πολυτέλεια...! Δεν θα ξαφνιαστούμε αν αύριο – μεθαύριο έρθουν και ζητήματα όπως “η μεταφορά να αφορά μόνο την υποχρεωτική εκπαίδευση και όχι το Λύκειο”... όπως είχαν επικαλεστεί για την πληρωμή των ξενόγλωσσων της Α΄Λυκείου!

Όσο αφορά στη πολιτική δέσμευση του υφυπουργού εσωτερικών, γνωρίζουμε πολύ καλά πως οι πολιτικές όλων των μέχρι τώρα κυβερνήσεων είναι αυτές που έχουν οδηγήσει την λαϊκή οικογένεια στην φτώχεια και την εξαθλίωση. Οι πολιτικές όλων των μέχρι τώρα κυβερνήσεων είναι αυτές που έχουν οδηγήσει σε «ελεγχόμενη χρεοκοπία» τα σχολεία (χωρίς βιβλία γίνεται μάθημα από φωτοτυπίες cd's και βιβλία της αγοράς, χωρίς εκπαιδευτικούς, σχολεία που έχουν απλήρωτους τους λογαριασμούς του φυσικού αερίου, μαθητές κάνουν μάθημα σε παγωμένες αίθουσες καθώς παρέχεται θέρμανση μόνο για μία ώρα την ημέρα) .

Η δέσμευση του υφυπουργού εσωτερικών βρίσκεται στον αέρα γιατί σήμερα πάνω από 1000 παιδιά με ειδικές ανάγκες στη Απική τα οποία είναι εγγεγραμμένα δεν έχουν τρόπο να πάνε στα σχολεία και μένουν σπίτι. Σε όλη την Ελλάδα υπάρχει έντονο και οξυμένο πρόβλημα αφού μια σειρά μεταφορείς αρνούνται να εκτελέσουν δρομολόγια γιατί τους χρωστάνε εδώ και αρκετό καιρό, αρκετοί δήμοι μεταφέρουν την ευθύνη στους γονείς γιατί δεν υπάρχουν χρήματα , χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα του δήμου Αλεξανδρούπολης όπου με έγγραφο του ενημερώνει πως « *εξαιτίας οικονομικών δυσχερειών και επειδή το σχ. έτος έχει προχωρήσει κατά περίπου 3 μήνες κάτι που αποδεικνύει ότι οι μαθητές δύνανται να μεταφερθούν με ιδιότητα μέσα των γονιών τους σας ενημερώνουμε ότι για το σχ. έτος 2011-2012 δεν δύναται να ληφθεί απόφαση χορήγησης μηνιαίου επιδόματος μεταφοράς μαθητών* ». Αντίστοιχο παράδειγμα είναι το γεγονός ότι όλα τα παιδιά του Αγίου (Αχαΐας), ακόμα και σήμερα που μιλάμε, στερούνται μεταφοράς στα σχολεία τους γιατί δεν υπήρχε δυνατότητα συνοδού, πράγμα το οποίο εκτελούν οι γονείς τους...

Η νέα παράταση που δόθηκε στις συμβάσεις αφορά εκείνες τις συμβάσεις και τα δρομολόγια που έχουν υπογραφεί εδώ και 1,5 χρόνο κατ' επέκταση χιλιάδες παιδιά που γράφηκαν φέτος για πρώτη φορά και βρίσκονται εκτός των συγκεκριμένων διαδρομών είτε μεταφέρονται από τους γονείς, είτε μόνα τους με τη συγκοινωνία , είτε μένουν στα σπίτια τους (αφορά τα παιδιά με ειδικές ανάγκες)

Τα 150 εκατομμύρια ευρώ που υποτίθεται πως εξασφάλισε ο κος υφυπουργός είναι κατά 100 εκατομμύρια λιγότερα αφού πέρασι διατέθηκαν για τις μεταφορές 250 εκατομμύρια ευρώ .

Τη στιγμή που φέτος λειτουργούν 2000 λιγότερα σχολεία (μετά τις περσινές συγχωνεύσεις) άρα είναι και αυξημένες οι ανάγκες - ειδικά στην περιφέρεια - για τη μεταφορά περισσότερων μαθητών, χωρίς βέβαια να υπολογίζουμε τα 185.000 παιδιά με ειδικές ανάγκες τα οποία βρίσκονται στα σπίτια τους παρόλο που η ειδική αγωγή είναι υποχρεωτική!!!! Αλλά και ακόμα αυτά τα 150 εκατ. ευρώ που υποτίθεται πως θα δοθούν είναι ζήτημα αν θα καταβληθούν στο σύνολό τους μετά την υπογραφή της νέας δανειακής σύμβασης με την τρόικα. Οι περιφερειακές και τοπικές διοικήσεις της χώρας (αυτές που σήμερα παρουσιάζονται σαν αποπλανημένες παλλακίδες) είναι συνένοχες για τη σημερινή κατάσταση γιατί χρόνια τώρα πίεζαν, να πάρουν μια σειρά

κεντρικές αρμοδιότητες του κράτους στα χέρια τους, συνέβαλαν μέσω των κεντρικών τους οργάνων ΚΕΔΚΕ (πρόεδρος της οποίας μέχρι πέρσι ήταν ο κύριος Κουκουλόπουλος) και ΕΝΑΕ αλλά και της ΕΕΤΑΑ στη διαμόρφωση του τελικού πλαισίου του Καλλικράτη, έχουν συνδράμει όλο το προηγούμενο διάστημα στην εφαρμογή της αντιλαϊκής και αντεκπαιδευτικής πολιτικής και τώρα που η μεταφορά των μαθητών βρίσκεται στον αέρα ξαναθυμούνται τις περικοπές της χρηματοδότησης και τις ευθύνες της κεντρικής εξουσίας..

Όσο αφορά στη διασπάθιση του δημόσιου χρήματος και τις "ρεμούλες" που επικαλέστηκε προκλητικά ο κος υφυπουργός αφού τα βρήκε πρώτα με τους ιδιώτες μεταφορείς , δηλώνουμε πως όσο η μεταφορά των μαθητών είναι πεδίο επιχειρηματικής δράσης και κερδοφορίας των ιδιωτών η "ρεμούλα" νόμιμη ή παράνομη θα συνεχίζεται εις βάρος των λαϊκών συμφερόντων των γονιών και των μαθητών.

Για μας

Η πρόσβαση στην εκπαίδευση είναι λαϊκό δικαίωμα και πρέπει να παρέχεται δωρεάν σε όλα τα παιδιά από το κράτος με ευθύνη του υπουργείου παιδείας.

Δεν ξεχωρίζουμε τα παιδιά σε κατοίκους μεγάλων ή μικρών δήμων, πλούσιων ή φτωχών περιοχών , σε μαθητές των μουσικών , των ΣΜΕΑ και των άλλων σχολείων διεκδικούμε εδώ και τώρα

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΤΑ ΜΜΜ

Η μόνη απάντηση στο άθλιο , ανεπαρκές και επικίνδυνο σημερινό σύστημα είναι η δημιουργία ενιαίου κρατικού φορέα για Αποκλειστικά Δημόσιο, Δωρεάν και ασφαλές σύστημα μεταφοράς των μαθητών στα σχολεία τους με κατάλληλα διαμορφωμένα και ασφαλή μέσα μετακίνησης, εξειδικευμένους μόνιμους οδηγούς και συνοδούς και απ' ευθείας κρατική χρηματοδότηση.

Ο φορέας αυτός θα έχει και την ευθύνη για τις εκπαιδευτικές εκδρομές (που αποτελεί μόνιμο βραχνά για τις λαϊκές οικογένειες και τα παιδιά τους λόγω οικονομικής αδυναμίας αλλά και λόγω της ελλειπούς ασφάλειας) σε μουσεία, θέατρα, χώρους πολιτιστικής κληρονομιάς, αρχαιολογικά μνημεία, και περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, για τους περιπάτους και τις πολυήμερες εκδρομές (που ενώ αποτελούν μέρος της εκπαιδευτικής διαδικασίας πάνω από 50 εκατ. ευρώ το χρόνο πληρώνουν οι γονείς από τη τσέπη τους και αυτό όχι για όλα τα παιδιά).

Δεν είναι τυχαίο με πόση «ετοιμότητα και ευαισθησία» η ηγεσία του Υπουργείου υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με τους Ταξιδιωτικούς πράκτορες, για να μην πέσει ο τσίρος τους, την ίδια εποχή που είναι στον αέρα η μεταφορά των παιδιών στο σχολείο. Αυτός ο φορέας θα μπορεί να έχει την ευθύνη κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών διακοπών της μεταφοράς όλων των παιδιών στα δημόσια κέντρα αναψυχής και στις κατασκηνώσεις σ' όλη την Ελλάδα , την διεξαγωγή ημερήσιων εκδρομών στις κοντινές παραλίες κ.λπ. (σε αντίθεση με τα city camps , τις καλοκαιρινές δραστηριότητες και τα πανυγηράκια δημιουργικής φύλαξης που έχουν στήσει δήμοι, ΜΚΟ, και ιδιωτικές εταιρίες σ' όλη τη χώρα και χρυσοπληρώνουν οι γονείς)

Γνωρίζουμε πως για να γίνουν όλα αυτά χρειάζεται πρώτα απ' όλα κεντρικός σχεδιασμός ο οποίος θα έχει στο επίκεντρό του τις πραγματικές ανάγκες των παιδιών και των γονιών και όχι την κερδοφορία του μεγάλου κεφαλαίου.

Προτείνουμε το πρώτο δεκαήμερο του Φλεβάρη να αποτελέσει , δεκαήμερο πανελλαδικής δράσης για τις μεταφορές, με συνελεύσεις, συσκέψεις, συγκεντρώσεις , παραστάσεις διαμαρτυρίας σ' όλους τους δήμους και τις περιφέρειες της χώρας . Το ζήτημα της δωρεάν και ασφαλούς μεταφοράς όλων των μαθητών να γίνει υπόθεση όλων των ομοσπονδιών, των ενώσεων, όλων των συλλόγων , να οργανώσουν άμεσα την πάλη τους , να δώσουν ένα ηχηρό μήνυμα στην κυβέρνηση του μαύρου μετώπου και τις τοπικές διοικήσεις ενάντια στην αποκέντρωση και την παραπέρα ιδιωτικοποίηση της παιδείας.

«ΝΑ ΜΗΝ ΠΛΗΡΩΣΕΙ ΟΥΤΕ ΕΝΑ € ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΣΕΠΗ ΤΟΥ Ο ΓΟΝΙΟΣ»

- Η εκπαίδευση πρέπει να είναι αποκλειστικά Δημόσια και Δωρεάν για να μπορεί η μόρφωση να είναι δικαίωμα όλων των παιδιών, αλλά και για μην καθορίζεται από τα ιδιωτικά συμφέροντα!
- Οι γονείς ενωμένοι θα αποκρούσουμε αυτές τις εξελίξεις και θα προστατέψουμε τόσο το δικαίωμα όλων των παιδιών στη δωρεάν μόρφωση, όσο και το περιεχόμενο της παρεχόμενης μόρφωσης.
- Η μεταφορά του μαθητή είναι υποχρέωση του Υπουργείου Παιδείας κι όχι του γονιού!
- **ΕΚΤΑΚΤΟ ΚΟΝΔΥΛΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ!**
- **ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ «ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗ» ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ**
- Όχι στις συγχωνεύσεις.