

**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΓΟΝΕΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Βερανζέρου 22, 6ος όροφος – Αθήνα. Τηλ. 210.32.42.386, φαξ 210.38.45.434
www.omosp-goneon-athinas.org & omosp.goneon.athinas@gmail.com

ΑΘΗΝΑ 16/7/2013

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΓΟΝΕΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ**

ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Μετά από δέκα νόμους:

N. 1566/85 άρθρο 2 Παρ. 9 – N. 2621/98 άρθρο 2 Παρ. 24 - N. 2669/2001 άρθρο 19 –
N. 3463/2006 άρθρο 8 – N. 3852/2010 άρθρο 94 Παρ. 4 εδ.18 - N. 3870/2010 άρθρο
18 Παρ. 10 εδ.η – N. 3887/2010 άρθρο 16 – N. 3943/2011 άρθρο 49 Παρ. 6 – N.
4002/2011 άρθρο 70 – N. 4089/2012.

Μετά από πέντε εγκυκλίους του Υπ. Εσωτερικών τα τελευταία δύο χρόνια:
εγκύκλιος 38 αρ. Πρωτ: 3553/28-7-2011

«39»	35254/28-7-2011
«...»	37916/23-7-2011
«46»	39711/7-9-2011
«52»	52224/15/12/2011

Μετά από έξι τουλάχιστον παρατάσεις συμβάσεων τα τελευταία δύο χρόνια και ύστερα
από δύο ΚΥΑ: α) 35415/28-7-2011(ΦΕΚ 1701B) β) 24001/11-6-2013(ΦΕΚ 1449 B)

**ΣΤΑΜΑΤΑΝΕ ΤΗ ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΤΑΝΕ
ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΜΑΘΗΤΕΣ**

Η Ομοσπονδία Γονέων Περιφέρειας Αττικής καταγγέλλει την προσπάθεια της
κυβέρνησης που με βραχίονα την Τοπική Διοίκηση καταργεί το δικαίωμα όλων των
μαθητών σε δημόσιες – δωρεάν – ασφαλείς μεταφορές.

Μέσω της νέας ΚΥΑ, επιβάλλουν την κατάργηση των αυτοτελών μαθητικών
δρομολογίων αφού « οι Περιφέρειες, ..., έχουν στη διάθεσή τους τρεις τρόπους για να
φέρουν σε πέρας το έργο αυτό. Ο πρώτος αφορά στη μεταφορά με τη χρήση Ειδικών
Μαθητικών Δελτίων (ΕΜΔ) και ο δεύτερος προβλέπει τη χρήση ιδίων μέσων του Α΄ και
Β΄ βαθμού Αυτοδιοίκησης. Σε περίπτωση που παραμείνουν δρομολόγια σε
εκκρεμότητα, τότε η Περιφέρεια δύναται να προκηρύξει διαγωνισμό για τη σύναψη
δημοσίων συμβάσεων για τη μεταφορά των μαθητών".

Κάθε χρόνο με την έναρξη της σχολικής χρονιάς το ζήτημα της μεταφοράς των
μαθητών από και προς το σχολείο παρουσιάζεται όλο και πιο οξυμένο. Ιδίως μετά τον
Καλλικράτη αλλά και την εφαρμογή του αυτόνομου αποκεντρωμένου σχολείου της
αγοράς γίνεται συστηματική προσπάθεια να μετακυληστεί η ευθύνη, άρα και το κόστος
της μεταφοράς στους γονείς.

**Έχει ιδιαίτερη αξία να αναφερθεί πως η πρόταση της ΑΣΓΜΕ και της
Ομοσπονδίας Γονέων Αττικής για τη δημιουργία Ενιαίου Κρατικού Φορέα που
θα εξασφαλίσει τη δωρεάν και ασφαλή μεταφορά των μαθητών με μόνιμο και
εξειδικευμένο προσωπικό, όπου έχει μπει για συζήτηση, υιοθετείται σαν τη**

μόνη πρόταση που δίνει μόνιμη λύση απέναντι στο σημερινό άθλιο και ανεπαρκές σύστημα.

Με τη νέα ΚΥΑ την αρμοδιότητα της μεταφοράς των μαθητών δημοσίων σχολείων αναλαμβάνει η περιφέρεια. Με βάση τη νέα ΚΥΑ προκύπτουν συγκεκριμένα προβλήματα όπως:

α) Η δαπάνη για τη μεταφορά των μαθητών το προηγούμενο έτος ήταν 140.000.000 ευρώ. Με τη νέα ΚΥΑ περιορίζεται στο ποσό των 55.000.00 ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι θα κοπούν δρομολόγια στην περιφέρεια Αττικής;

β) Με την αύξηση των χιλιομετρικών ορίων στα 3 χλμ για μαθητές γυμνασίου θα καταργηθούν υφιστάμενα δρομολόγια; Π.χ. για το 3^ο γυμνάσιο Περάματος όπου η χιλιομετρική απόσταση από τον κεντρικό ιστό της πόλης είναι 2.800m, θα καταργηθεί αυτό το δρομολόγιο;

γ) Στο άρθρο 1Α γίνεται λόγος για ειδικά μαθητικά δελτία και αναφέρει στο α. 1200 μέτρα για μαθητές πρωτοβάθμιας, δηλαδή τα παιδιά του δημοτικού θα πηγαίνουν στο σχολείο τους με το ΚΤΕΛ και την ΕΘΕΛ επιδεικνύοντας το ΕΜΔ; Αυτό εννοείτε ασφαλή μεταφορά;

δ) Επίσης μαθητές γυμνασίων και λυκείων που οι αποστάσεις από το σπίτι τους είναι κάτω των 3 ή 5 χλμ αντίστοιχα θα είναι υποχρεωμένοι αν δεν πάνε με τα πόδια να πληρώνουν μισό εισιτήριο; Εκεί που δεν υπάρχει ΚΤΕΛ ή άλλος δημόσιος συγκοινωνιακός φορέας και τα χιλιομετρικά όρια είναι κάτω των προβλεπόμενων χιλιομετρικών ορίων π.χ. Κύθηρα πως θα πηγαίνουν οι μαθητές στο σχολείο τους, με τα πόδια; Ή εκεί που υπάρχει ΚΤΕΛ π.χ. Αίγινα αλλά το δρομολόγιο είναι ασύμφορο για τους ιδιοκτήτες των λεωφορείων και δεν τους αποφέρει το ανάλογο κέρδος τι θα γίνει; Πέρυσι κάναμε παρέμβαση στον αντιπεριφερειάρχη νήσων γιατί το ΚΤΕΛ της Αίγινας για τους παραπάνω λόγους (κέρδος) πήγαινε όποτε ήθελε αυτά τα δρομολόγια ή με μεγάλες καθυστερήσεις με αποτέλεσμα να χάνονται διδακτικές ώρες για τους μαθητές.

ε) Στο άρθρο 1 παρ.4 αναφέρεται ότι απόσταση άνω των 20χλμ δεν καλύπτεται για τις νέες εγγραφές μαθητών από το σχ. Έτος 2013-2014 και μετέπειτα (άρθρο 9 μεταβατικές διατάξεις) δηλαδή μαθητές που εγγράφονται στο μουσικό σχολείο του Ιλίου και είναι από τη Νέα Πέραμο ή του Ζωγράφου (αποστάσεις άνω των 20 χλμ) δεν έχουν δικαίωμα να πάνε στο παραπάνω μουσικό σχολείο; Πώς θα μεταφέρονται;

στ) Με βάση την ΚΥΑ ενημερώθηκαν οι γονείς των μαθητών στο 1^ο-5^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος ότι από 3 δρομολόγια (12.30-13.30-14.00) που γίνονταν πέρυσι φέτος θα πραγματοποιηθεί 1 δρομολόγιο για 100 παιδιά. Πώς είναι δυνατόν να μεταφερθούν 100 παιδιά με ένα δρομολόγιο; Θα αποκλειστούν κάποιοι μαθητές; Με ποια κριτήρια;

Επίσης οι μαθητές της Α και Β τάξης που τελειώνουν στις 12.30 θα παραμένουν στο σχολείο 1 επιπλέον ώρα μέχρι να επιστρέψουν σπίτι τους; (άρθρο 2 Παρ.4 “συμπληρωματική ανάγκη αντιμετώπισης της μεταφοράς τους εφόσον υποχρεώνονται να περιμένουν περισσότερο των 90 λεπτών ως το επόμενο δρομολόγιο”). Οι μαθητές της Ε και ΣΤ τάξης που δύο φορές την εβδομάδα έχουν 7ωρο και σχολάνε στις 14.00 πως θα μεταφέρονται σπίτι τους;

ζ) Κάθε χρόνο γίνονται ανανεώσεις των προηγούμενων συμβάσεων. Φέτος προκύπτει ανάγκη για δρομολόγιο Κανάκια - Αιάντειο (Σαλαμίνα) για τους μαθητές νηπιαγωγείου. Η περυσινή σύμβαση δεν καλύπτει αυτό το δρομολόγιο. Θα καλυφθεί η ανάγκη μεταφοράς αυτών των μαθητών; Και όπου προκύψει ανάγκη για δεύτερο δρομολόγιο θα καλυφθεί;

Μετά τις συγχωνεύσεις και καταργήσεις σχολείων που έχει αποφασίσει το Υπ. Παιδείας, που αν πραγματοποιηθούν, δημιουργείται ακόμη μεγαλύτερη ανάγκη για δωρεάν και ασφαλή μεταφορά όλων των μαθητών. **Ιδίως σήμερα** που απολύονται κάθε μέρα πάνω από 2.000 εργαζόμενοι (στοιχεία Υπ. Εργασίας α΄ έμνηνο 2013 έγιναν 383.000 απολύσεις), που μεθοδεύεται η απόλυση άλλων 25.000 εργαζομένων από το δημόσιο μέχρι το τέλος του 2013, που οι μισθοί έχουν φτάσει στα 400 και 500 ευρώ για όσους εργάζονται ακόμη και όταν πληρώνονται, **σήμερα περισσότερο από κάθε άλλη φορά είναι ρεαλιστικότερο οι μαθητές των δημοσίων σχολείων να μεταφέρονται προς και από το σχολείο τους δωρεάν και με ασφάλεια.**

Είναι τουλάχιστον ανεπίτρεπτο την ώρα που η λαϊκή οικογένεια εξαθλιώνεται η περιφέρεια Αττικής να διαθέτει 20.000.000 ευρώ σε ιδιωτική εταιρεία για την ανέγερση γηπέδου! Κατά πως φαίνεται λεφτά υπάρχουν αλλά όχι για να καλύψουν τις ανάγκες των παιδιών της λαϊκής οικογένειας, όχι για τους εργαζόμενους και τους άνεργους που πλήττονται από τα χαράτσια και τους φόρους.

Για μας τους γονείς νόμος είναι το δικαίωμα των παιδιών μας στη μόρφωση και τη ζωή. Δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να στερήσει αυτό το δικαίωμα από τα παιδιά μας.

Γονείς-μαθητές-εκπαιδευτικοί και εργαζόμενοι διεκδικούμε:

- Δημιουργία ενιαίου κρατικού φορέα. Για αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν και ασφαλές σύστημα μεταφοράς των μαθητών στα σχολεία τους με κατάλληλα διαμορφωμένα μέσα μετακίνησης, εξειδικευμένους οδηγούς και συνοδούς και απευθείας κρατική χρηματοδότηση.
- Όχι στην αποκέντρωση και τη μεταφορά κεντρικών αρμοδιοτήτων του κράτους στην Τοπική Διοίκηση. Η μεταφορά των μαθητών είναι υποχρέωση του υπουργείου Παιδείας και όχι της Τοπικής Διοίκησης και των γονιών.
- Να παρθεί πίσω και να μην υλοποιηθεί από την Τοπική Διοίκηση η νέα ΚΥΑ. Να γίνει υποχρεωτική η κάλυψη από το κράτος της μεταφοράς στο σχολείο για το σύνολο των μαθητών και ανεξάρτητα από χιλιομετρικές αποστάσεις.
- Να διασφαλιστεί ΕΔΩ και ΤΩΡΑ ότι δεν θα υπάρξει ούτε ένα παιδί που θα χάσει έστω και μια μέρα φοίτησης στο σχολείο από τα εμπόδια στη μετακίνησή του τη νέα σχολική χρονιά. Να μη δώσουν οι γονείς ούτε 1 ευρώ για τη μεταφορά των παιδιών τους.
- Επίλυση του προβλήματος της μεταφοράς των μαθητών με αξιοποίηση όλων των μέσων και του προσωπικού της κρατικής και της Τοπικής Διοίκησης. Δωρεάν συγκοινωνίες για τους μαθητές για όλα τα μέσα.

Απαιτούμε από την Περιφέρεια Αττικής:

1. Να καλύψει όλα τα δρομολόγια που ήδη υπάρχουν χωρίς καμία κατάργηση. Επιπλέον να καλυφθεί η ανάγκη για μεταφορά μαθητών όπου προκύπτουν νέα δρομολόγια.
2. Κατάργηση όλων των Κ.Υ.Α.
3. Όχι στις νέες συγχωνεύσεις - καταργήσεις των σχολείων, όχι στη συρρίκνωση των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων. Μόνιμοι και μαζικοί διορισμοί εκπαιδευτικού, υποστηρικτικού και βοηθητικού προσωπικού. Καμιά απόλυση σχολικών φυλάκων, καθαριστριών, εκπαιδευτικών.

Είναι ανάγκη περισσότερο από ποτέ να εξασφαλιστεί η δωρεάν σίτιση για όλους τους μαθητές αξιοποιώντας τις υπάρχουσες κρατικές δομές.